

Technik Tips (Die Lichtmaschine - Ausbau und Zerlegung)

Ausbau



Die Batterie abklemmen! Die Kabel an der Rückseite der Lichtmaschine abziehen. Keilriemen durch Verstellerschraube entspannen. Man erreicht die Verstellerschraube von unten an der Vorderseite des Fahrzeuges. Spannstange soweit verstellen bis sich der Keilriemen von der Riemenscheibe abnehmen lässt. Nun die Schraube der Spannstange an der Lichtmaschine abschrauben. Die Lichtmaschine ist jetzt unten lose und hängt nur noch am oberen Befestigungsbolzen. Diesen jetzt lösen und Mutter abschrauben. Den Bolzen nach vorne herausziehen und dabei die Lichtmaschine festhalten. Jetzt kann die Lichtmaschine nach oben heraus genommen werden.

Zerlegung



Lüfterrad abschrauben: Mutter vor der Keilriemenscheibe durch gehalten am Sechskant der Riemenscheibe lösen. Mutter, Sicherungsscheibe, Riemenscheibe, Zwischenscheibe, Lüfterrad und Zwischenscheibe abnehmen.

Hintere Abdeckung abschrauben: Muttern der 2 Kontaktpunkte entfernen und Kontaktfahnen abnehmen. Hintere Plasteabdeckung durch Herausschrauben der beiden kleinen Schrauben entfernen. Nun sind die Kohlen und der Diodenbock zugänglich.



Teilung der Lichtmaschine: Zur weiteren Zerlegung die 3 Schrauben die Vorder- und Rückhälfte zusammenhalten Herausschrauben. Nun lässt sich die Lichtmaschine teilen vorderer- hinterer Stator und der Rotor.

Zusammenbau



Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.